PURJEHDUSOHJEET

OPTIMISTI RANKING-KILPAILU 5/2015
OPTIMISTI KADETTI-KILPAILU
12-13.9. 2015

1. SÄÄNNÖT

1.1. Kilpailussa sovelletaan ISAF:n voimassaolevia Purjehduksen kilpailusääntöjä
1.2. Mitkään kansallisen järjestön määräykset eivät ole voimassa
1.3. Sääntöön 61.1(a)(2) lisätään seuraava: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle aikeestaan protestoida sekä protestin kohde..
1.4. Kilpailu on avoin kaikille optimistijolla -luokkasäännön täyttäville veneille.
1.5. Ranking pisteet lasketaan Suomen Optimistijollaliiton jäsenille.
1.6. Liite G3 on voimassa lautakunnan myöntämällä luvalla

2. TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille laitetaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kilpailukeskuksen huoltorakennuksen edessä.

3. MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 10:00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka laitetaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

4.1. Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailukeskuksen edessä olevaan telineeseen.
4.2. Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 60 minuutin” Ranking radalle (lippu R) ja 30 minuuttia Kadetti radalle (optimistiluokan tunnuslippu)
4.3 Kun lippu V on nostettu maissa, veneet eivät saa lähteä vesille satamasta. Tämä rajoitus päättyy, kun lippu lasketaan yhden äänimerkin kera.

5. KILPAILUN AIKATAULU JA VIESTITYS

5.1. Kilpailupäivät ovat 12. ja 13 syyskuuta 2015
5.2. Päivittäin suunnitellaan purjehdittavan 3 purjehdusta
5.3. Ensimmäisenä kilpailupäivänä voidaan olosuhteiden salliessa purjehtia neljäs purjehdus. Kilpailulautakunta viestittää neljännen purjehduksen F viestilipulla ilman äänimerkkiä päivän kolmannen purjehduksen maalintulon hetkellä ja lippu lasketaan ilman äänimerkkiä viimeistään 4 minuuttia ennen päivän neljännen purjehduksen varoitusviestiä.
5.4. Kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 15:30 jälkeen.

5.5. Kilpailupäivän 2. ja 3. purjehduksen välisestä 15-30 minuutin huoltotauosta viestitään purjehtijoille laskemalla lautakunta-aluksessa oleva lähtölinjan oikeanpään lippu. Tauon päättyminen viestitään nostamalla ko. lippu viimeistään 4 minuuttia ennen varoitusviestin antamista. Lipun noston hetki ei ole täsmättynä lähtöviestien kanssa.
5.6. Purjehdusten maksimimäärä on 6.

Lauantai 12.9.
07:30–10:00 Saapumisilmoittautuminen
10:00 Joukkueenjohtajien ja valmentajien kokous
10:30 Aloituskokous purjehtijoille
11:55 Ensimmäinen varoitusviesti, 1-4 purjehdusta

Sunnuntai 13.9.
09:30 Joukkueenjohtajien ja valmentajien kokous
10:55 Ensimmäinen varoitusviesti, 1-3 purjehdusta
~16:00 Palkintojen jako

.

6. LUOKAT JA LIPUT

6.1. Kilpailussa on kaksi luokkaa:
Optimisti ranking kilpailu, luokkalippu R (punainen keltaisella ristillä)
Optimisti Kadetti kilpailu, luokkalippu Optimistiluokan tunnuslippu
6.2. Luokat kilpailevat eri kilpailualueilla.

7. KILPAILUALUEET

7.1. Liite 1 näyttää kilpailualueiden sijainnin.
7.2. Tarvittaessa lautakunta voi muuttaa kilpailualueen sijaintia.
7.3. Päivittäin käytettävä kilpailualue ilmoitetaan luokittain kunakin kilpailupäivänä viimeistään kahta tuntia ennen ensimmäistä varoitusviestiä.

8. RADAT

8.1. Liitteen 2 ratakuviopiirroksessa esitetään radat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä.

9. MERKIT

9.1. Ranking radan merkit
Merkit 1, 2, 3a ja 3b (katso liite 2a) ovat oransseja poijuja joissa on keltainen lippu.
9.2. Kadetti radan merkit
Merkit 1, 2 ja 3 (katso liite 2b) ovat keltaisia poijuja

10. LÄHTÖ

10.1. Ranking radan lähtölinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan viestitysaluksen lipputangossa oleva oranssi lippu ja vasempana päänä poiju tai alus, jossa on oranssi lippu.
Kadetti radan lähtölinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan viestitysaluksen lipputangossa oleva oranssi lippu ja vasempana päänä keltainen poiju.
10.2. Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan, ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöä A4 ja A5.
10.3 Jos lippua U on näytetty valmiusviestinä, ei mikään veneen, sen varusteiden tai miehistön osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen merkin muodostaman kolmion sisällä viimeisen

lähtösignaalia edeltävän minuutin aikana. Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja tunnistetaan, se hylätään ilman tutkintaa ja saa tuloksekseen UFD, mutta ei, mikäli purjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudestaan tai mikäli se lykätään tai mitätöidään ennen lähtösignaalia. Tämä muuttaa sääntöä 26, A5, A11 ja 63.1.
10.4. Purjehduksia ei lähetetä keskituulen voimakkuuden ollessa alle 3 m/s tai yli 12 m/s.

11. MAALI
Ranking radan maalilinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan aluksen lipputangossa oleva oranssi lippu ja toisena päänä oranssi lippu.
Kadetti radan maalilinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan aluksen lipputangossa oleva oranssi lippu ja toisena päänä keltainen poiju.

12. SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN
12.1. Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin uuteen paikkaan.
12.2. Jos osuutta muutetaan, viestinä näytetään ainoastaan viestilippua C toistuvin äänimerkein. Muuttaa sääntöä 33 (a) ja (b).

13. ENIMMÄISAIKA
13.1. Ranking radan tavoiteaika on 50 minuuttia.
13.2. Purjehduksen enimmäisaika on 80 minuuttia.
13.3. Vene, joka ei tule maaliin 20 minuutin kuluessa lähdön ensimmäisen radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, katsotaan, ei maaliin tulleeksi (DNF). Muuttaa sääntöjä 35 ja A4.

14. PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT
Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta.
14.1. Protestien jättämisen määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa. Tämä muuttaa sääntöjä 61.3 ja 62.2.
14.2 Ilmoitustaululle pannaan 15 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tutkinnat pidetään protestilautakunnan huoneessa, joka sijaitsee kilpailukeskuksessa alkaen 20 min kuluttua protestien jätön määräajan loppumisen jälkeen.
14.3 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle.
14.4 Ohjeeseen 14.2 nojaava luettelo veneistä, jotka ovat tunnustaneet rikkoneensa sääntöä 42 tai joiden purjehduksen protestilautakunta on hylännyt, pannaan ilmoitustaululle protestien määräaikaan mennessä.
14.5 Kilpailun viimeisenä päivänä on tutkinnan uusimispyyntö toimitettava
(a) protestien määräaikaan mennessä, jos uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä edellisenä päivänä;
(b) viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä sinä päivänä. Tämä muuttaa sääntöä 66.

15. RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ
Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:

P2.1 Ensimmäinen rangaistus
Kun venettä rangaistaan ensimmäisen kerran säännön P1 nojalla, rangaistus on säännön 44.2 mukaisen kahden käännöksen rangaistus. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa.

P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset
Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

16. PISTELASKU
16.1. Kilpailussa käytetään PKS liitteen A mukaista sijalukujärjestelmää.
16.2. Jos vene ei lähtenyt, ei tullut maaliin tai luopui kilpailusta tai jos sen purjehdus hylättiin, sille annetaan sen sijan pisteet, joka on yhtä kuin luokan venemäärältään suurimpaan lähtöön määrättyjen veneiden lukumäärä yhdellä lisättynä. Tämä muuttaa sääntöä A4.2
16.3. (a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.
(b) Kun 5 - 6 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.
16.4. Vene, joka on ilmoittautunut ja maksanut kilpailumaksun kilpailun ensimmäisen purjehduksen varoitusviestiin mennessä, on säännön A4.2 tarkoittama kilpailuun ilmoitettu vene.

17. TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET
Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle tai toimitsijaveneelle

18. VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN
Luokkasäännön mukaisten vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä kilpailulautakunnalle kohtuullisen tilaisuuden tullen.

19. VASTUUVAPAUTUS
Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

20. PALKINNOT
20.1. Palkintoja jaetaan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n palkintokaavan mukaisesti seuraavasti:
Optimisti/ranking:
• 13…15-vuotiaat, kuusi parasta
• 12…vuotiaat ja alle, kuusi parasta
• tytöt, kuusi parasta

Optimisti/kadetti:
• 15…13-vuotiaat, kolme parasta
• 12…11-vuotiaat, kuusi parasta
• alle 10-vuotiaat, kuusi parasta (myöhemmin kuin 2004 syntyneet).

20.2. Palkintojen jako sunnuntaina 13.9.2015 kilpailukeskuksen huoltorakennuksen edustalla niin pian kuin mahdollista

21. MAINONTA
Veneiden täytyy näyttää kilpailun järjestäjän toimittamia mainoksia seuraavasti; ensimmäisen kilpailupäivän ensimmäisen varoitusviestin ja viimeisen kilpailupäivän protestiajan umpeutumisen välisenä aikana Suomen Optimistijollaliiton toimittama mainostarra veneen keulassa.

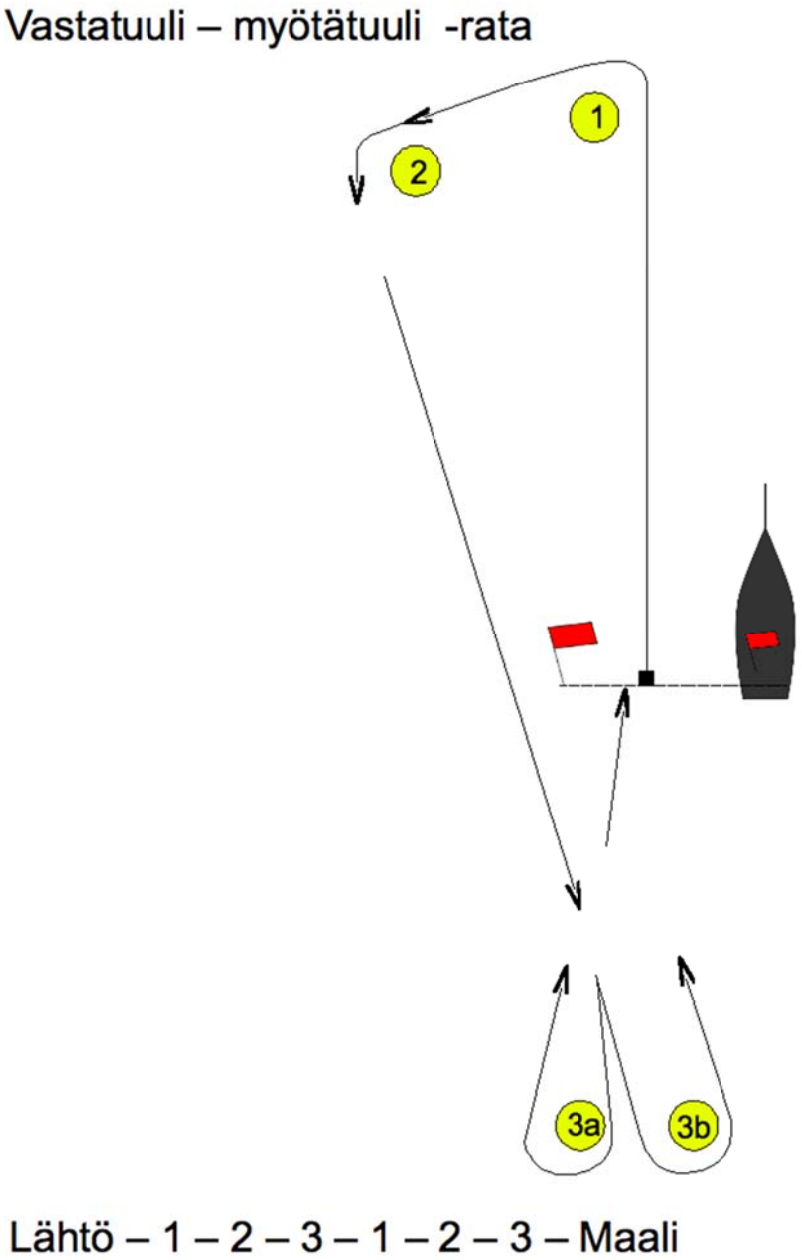
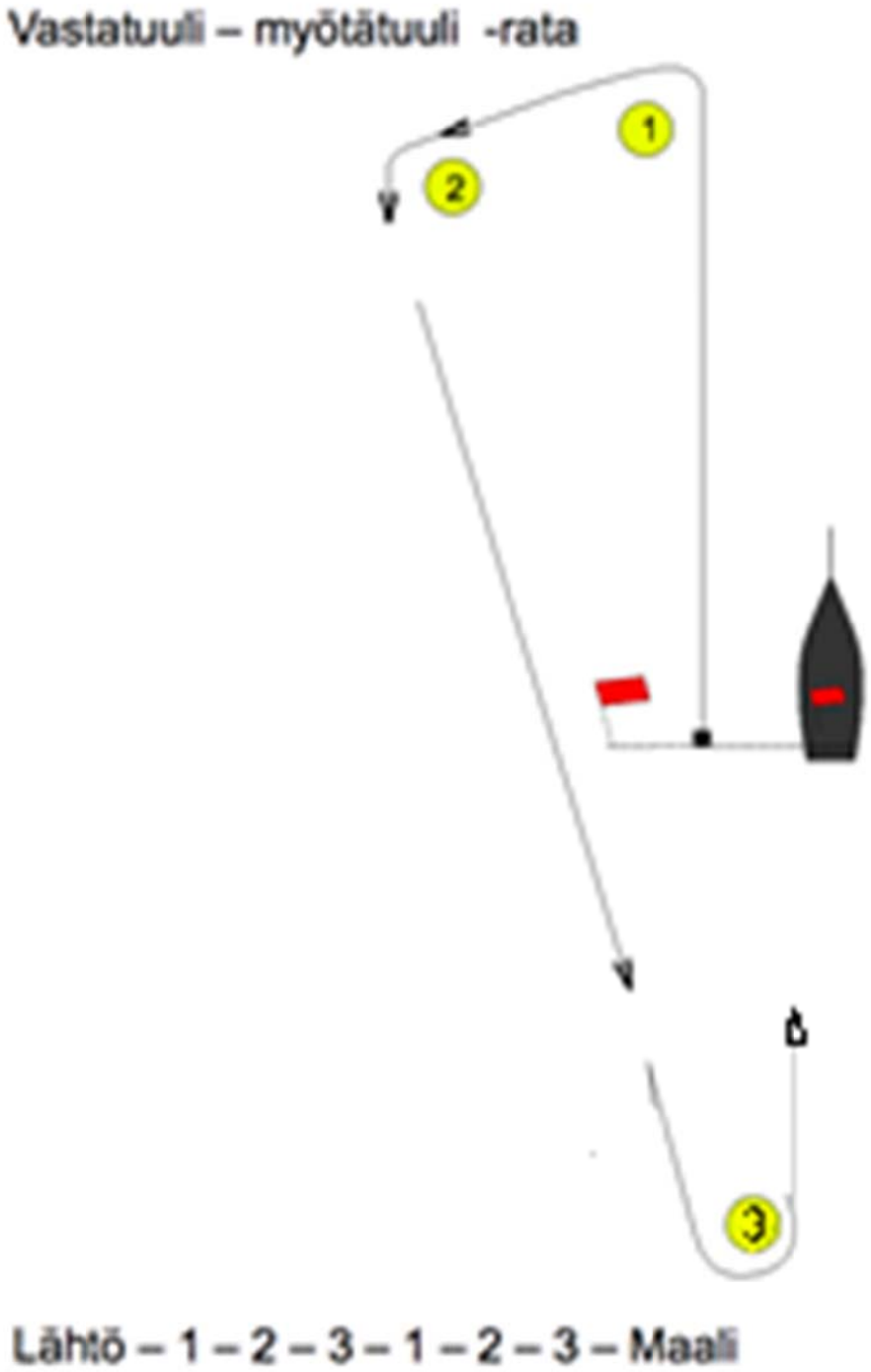
22. VAKUUTUS
Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

23. TOIMITSIJA – JA TURVAVENEET
23.1. Turvaveneet on merkitty valkoisella lipulla
23.2. Toimitsija- ja tuomariveneet on merkitty sinisellä lipulla

24. HUOLTOVENEET
24.1. Säännön 1.1 mukaisia tapahtumia lukuun ottamatta Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut huoltajat eivät saa olla alueilla, missä veneet kilpailevat, lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin. Kielletyt alueet ulottuvat 50 m etäisyydelle ratamerkeistä. Mikäli valmentaja tai huoltaja kuitenkin tekee niin, tai käyttäytyy hyvän urheiluhengen ja tavan vastaisesti voidaan ko. valmentajan tai huoltajan seuran kaikille kilpailijoille langettaa pisterangaistus ilman tutkintaa. Tämä pisterangaistus on 5 sijalukupistettä jokaiselle ko. seuran purjehtijalle säännön 44.3(c) määräämällä tavalla jokaista rikettä kohden. Tämä muuttaa sääntöä A5.
24.2. Jokainen huoltovene tulee rekisteröidä yhteystietoineen kilpailutoimistossa ja vene velvoitetaan toimimaan turvaveneenä kilpailun turvallisuuspäällikön ohjeiden mukaisesti.

Liite 1 – Kilpailualueet
Kilpailu käydään ao. kartan mukaisilla rata-alueilla

Liite 2a – RANKING-RATA



Liite 2b – KADETTI-RATA